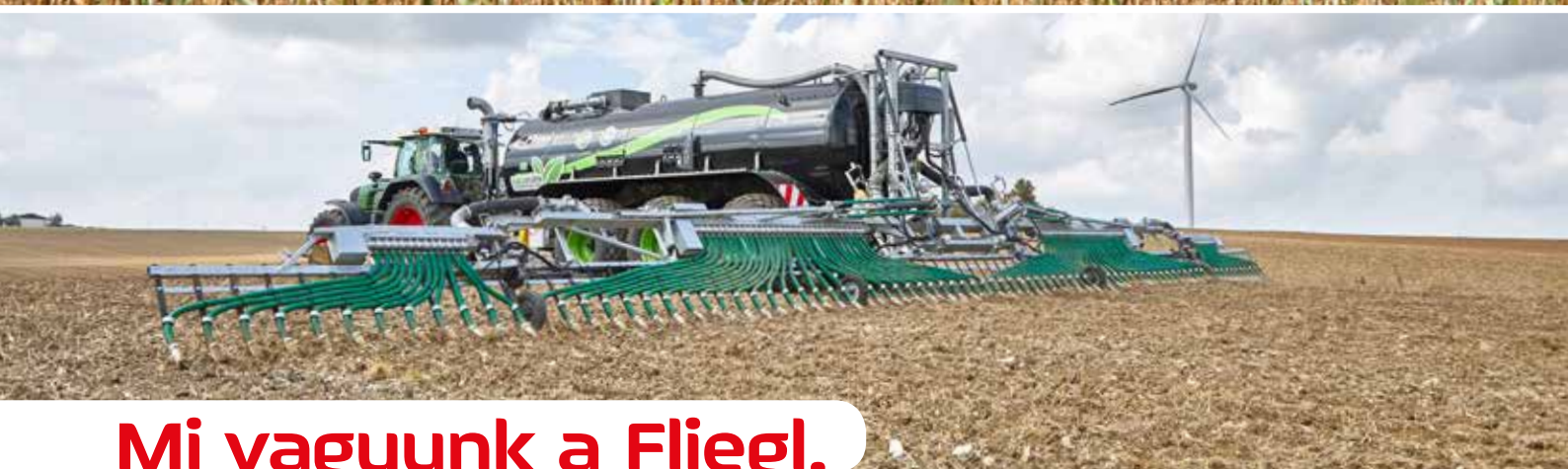




Mi vagyunk a Fliegl.

Tartálykocsik

Hagyományokból újítás

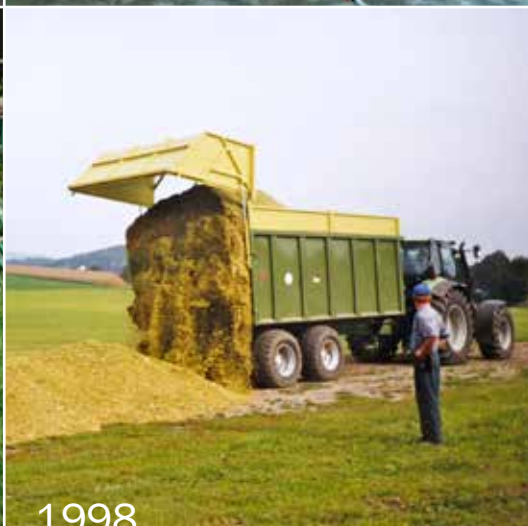
A Fliegl név évtizedek óta a minőséget és az átgondolt, gyakorlatias megoldásokat jelenti a mezőgazdaságban. Ezen előnyök miatt a Fliegl a mezőgazdasági pótkocsigyártás területén Európában az első. Mindegy, hogy billentős pótkocsikról, letolókocsikról, trágyaszórásról vagy betakarításról van-e szó, a Fliegl Önnek mindig az optimális szállítási megoldást kínálja.



1975



1983



1998



2003



2007



2008



2008



2011



2013



2017



Innovatív termékek, kiváló minőség

Csak azért, mert egy ötlet új, még nem biztos, hogy jó. A Flieglnél minden alapos átgondolásra és letesztelésre kerül. Ismerjük a piac követelményeit, beszélgetünk a felhasználókkal. Mérnökeink és konstruktőreink a legmodernebb CAD berendezésekkel olyan termékeket fejlesztenek, amelyek a legapróbb részletekig egyeznek a vevői elvárásokkal és biztos gyakorlati előnyöket jelentenek. A Fliegl Agrartechnik innovációi mindig kézzelfogható megoldásokat kínálnak konkrét feladatokhoz.

Német minőség világszerte

A globalizáció ellenére a Fliegl következetesen Németországban fejleszt és gyárt, melynek egyik oka a képzett munkaerő. Mérnökök vagy gyakornokok: mi a szakértelemre esküszünk, amelyet a saját továbbképzéseinkkel újra és újra továbbfejlesztünk. Egy további faktor a magas műszaki színvonal Németországban. Ideális feltételek, hogy az ötleteinkből minőségi termékek legyenek, amire a Fliegl név kötelez.

MEMBER OF



 www.fliegl.com



Szippantókocsi VFW

Térfogat: 3.000 liter és 30.000 liter között

Nagy mennyiségű hígtrágya kijuttatására ideális

Felső / alsó biztonsági szelep 0,5 bar

+ Nem érzékeny a nagyméretű, szilárd részekre sem

+ Bármely Fliegl kijuttatóval kombinálható

+ Majdnem minden szubsztrátra alkalmas, ill. vízre is

Önürítő, vízmentesítő szifon 8.600 literig

Hidraulikus kompresszorkapcsoló



Biztonsági szelep 0,5 bar

Hablevlasztó
10.600 literől



Szívóormány a kényelmes feltöltésért
jobb vagy bal oldalon



Oldalsó turbótöltő bal vagy jobb oldalon lehetséges



Hidraulikus betöltő dóm
Elérhető méretek: Ø 400 mm és Ø 600 mm



Mechanikus betöltő dóm
Elérhető méret: Ø 400 mm



A hígtrágya legjobb homogenizálása
Bal: hidr. mot. hajtású keverőcsiga
Jobb: levegős belső keverő



Centrifugál kijuttató szivattyú dara-
boló-aprító előtétrel vagy anélkül

Különböző teljesítményű kompresszorok elérhetőek*

A csepegtetőknél köszönhetően a kompresszor olajozása automatikus.



Alapfelszereltség



Opció

Battioni MEC II 11.000 l
hőálló



Battioni Ballast 13.500 l
hőálló



Hertell 10.000 l
hőálló



Hertell 14.000 l
vízhűtéses és hőálló



* Az ábrák csak példaként
szolgálnak a kínálatunkból.

Pumpás tartály- kocsi PFW

Térfogat: 5.000 l és 27.500 liter között



Szívóormány 8"



Szívószerelvény nézőüveggel és kőgyűjtővel



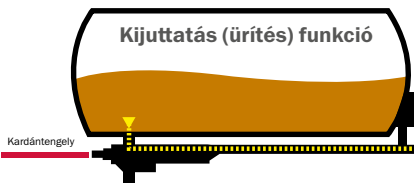
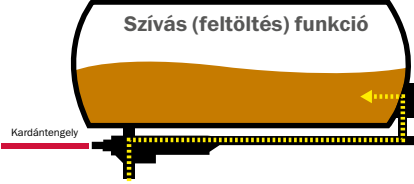
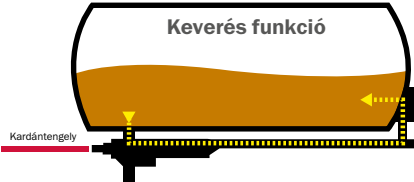
Szívócsonk nézőüveggel



Pumpás tandem tartálykocsi
PFW 12.000 l MAXX-Line

Excentercsigás szivattyú, 4.000 vagy 6.000 liter

Az excentercsigás szivattyúval pulzálástól mentes szállító áramlás biztosított. A csiga formájú rotor a nagyon sűrű hígtrágyát is problémamentesen, nagy szállítási volumen-nel és nyomással továbbítja, ezáltal a mélyebb hígtrágya-tárolók sem okoznak gondot a szivattyúnak. A szivattyú elől és hátul van a tartályra csatlakoztatva, a hígtrágyát hátul szivattyúzza a tartályba, amely a tartály elején eltávolítható. Egy 3 utas tolozár segítségével állíthatunk a tartály megtöltése és ürítése, valamint keverése között.



Kőgyűjtő vályú



Forgódugattyús szivattyú



Kezelőpult a tartálykocsi és a terítőegység irányításához
Ábra: piros jelzőfény a pumpa meg-védésére üresjárat esetén



Szenzor az automatikus pumpa lekapcsoláshoz



Kúpos 3 utas szelep mechanikus mennyiségsszabály-záshoz



Hidraulikus tolotető

Tökéletes technika a nagy teljesítményű

felszívás és kijuttatás érdekében

- + Nagy szívó és nyomó teljesítmény
- + Alacsony zajszint
- + Minden Fliegl hígtrágyakijuttatóval kombinálható
- + Egyenletes folyadékáram azonos erőleadótengely fordultnál

Magasnyomású tartálykocsi HFW

Térfogat: 5.000 liter és 25.000 liter között

Ideális megoldás nagy szárazanyagtartalmú anyagok kijuttatására

Centrifugálszivattyú 6.500 l/perc

- + Nagy mennyiség kijuttatására
- + Gondozásmentes, nagy teljesítménnyel párosulva



Hidraulikus tolótető



Titan tandemfutóművel, Gigant Plus és Gigant futóművel is kapható



Öntözőfej



Nyomóvezeték (keverő funkcióval)

Alapfelszereltség Opció

Poly-Line műanyag tartálykocsi

Térfogat: 6.000 liter és 18.500 liter között

Kapható pumpás, magasnyomású és szállító tartálykocsiként

+ GFK-Tank – Made in Germany

+ Egyszerű tisztítás

+ Kiemelkedően alacsony súlypont

+ Stabil vázszerkezet

+ Alacsony önsúly

Felszerelhető konzollal a csúszócsoroszlás terítőegységhez és négy pontos hidraulikus emelőhöz



PFW 9000
Skate 90 csúszócsoroszlás terítőegységgel



PFW 15.500 tárcsás terítőegységgel Maulwurf 6 m



PolyLine sokféle kiviteli változatban, pl. teleszkópos tengellyel kapható

- Megoszló talajtaposás
- Nagyon jó stabilitás lejtőn



Himbás Boogie tengely 18.500 liternél



HFW 12.500 nagynyomású tartálykocsi centrifugál szivattyúval és öntözőfejjel

✓ Alapfelszereltség

● Opció

Erőt mutatni

Nyerges tartálykocsi AGRO TRUCK

25.000 és 27.500 literes kivitelben



Nyerges tartálykocsi STF 27.500
beépített keverővel

+ Ideális kombinált szállításra

+ Vákuumos vagy pumpás kivitel is választható



Tartályfelépítmény horgos emelőhöz



STF 27.500 vákuumos kivitelben



és pumpás kivitelben
Vogelsang forgódugattyús szivattyúval



STF 25.000 háromtengelyes félpótkocsi

Nyerges tartálykocsi STF 25.000 l és 27.500 l

- Térfogat 25.000 l és 27.500 l
- Két- vagy háromtengelyes kivitel
- Légrugós
- A kormányzott tengely automatikusan zárható
- 40 - 60 vagy 80 km/h-s kivitel
- Vákuumos vagy pumpás kivitel
- Betöltőnyílás D600 mm
- Csatlakozó hátul
- Szívóormány 8"
- Levegős belső keverő vagy hidromtoros belső keverő
- Elektromágneses vezérlés

Centrifugálszivattyús tartálykocsi HFW 29.000 Tridem Poly Line

- Tetőtöltő nyílás
- Áttöltő ormány 6 "-os, hossza 6 méter
- 8"-os dokkoló tölcse
- Hidraulikus kényszerkormányzás
- Gumiabroncsok 445/65 R 22,5

+ Nagy használhatóság

+ Egyszerű technika

+ Nagy teljesítmény

Centrifugál szivattyú 6.500 l/p

Hígtrágyaszállítók

Tartálykocsik az Ön traktorához



Kéttengelyes tartálykocsi TFW 10.000
PolyLine



Kéttengelyes tartálykocsi TFW 16.000



HFW 16.000 centrifugál szivattyús tandem
tartálykocsi két oldalra kiterő áttöltő
ormánnyal



HFW 27.500 centrifugál szivattyús
tridem tartálykocsi két oldalra kiterő
áttöltő ormánnyal

Szériák még nagyobb felszereltséggel

Acél tartálykocsik sok méretben – minden kihívásra!



JUMBO Line

A Jumbo Line sorozat kifejezetten a letős területekre van kialakítva. A tartálykocsikat a különösen alacsony súlypont jellemzi, 5.000 liter térfogattól kezdődően a tartályok alá alapkivitelben hajlított tengelyek kerülnek.



JUMBO Turbo Line

A Jumbo Turbo Line sorozatú tartálykocsikat kiegészítő centrifugál szivattyú különbözteti meg a Jumbo tartálykocsiktól. A kompresszor és a centrifugál szivattyú kombinációjának köszönhetően opcióban egy hidraulikusan forgatható szórófej szerelhető fel. Ezzel a már nem járható lejtőkre is kijuttatható a hígtrágya. (Nemzeti Nitrát Szabályozás)



JUMBO Line Plus

A Jumbo Turbo Line Plus sorozat esetében a Boggie SB lengőtengelynek és a 30,5-es kereknek köszönhetően biztosított a lejtős területeken is a kis talajtömörítéssel járó kijuttatás. Az eltolható futómű képes a vonóképesség optimális mértékét fenntartani.



MAXX Line

A Maxx Line sorozatú tartálykocsik kialakítása személyre szabott és mindenképp robusztus kialakításával tűnik ki. A különböző felhasználási és földrajzi területeknek megfelelő kialakítás lehetséges.



MAXX Line PLUS

A MAXX Line Plus sorozatú tartálykocsik kiemelkedőek a magas ütőképességük és alapfelszereltségük alapján. Az alapkivitelű 750/60-R30,5 gumibroncsoknak köszönhetően a szántó alacsony terhelésnek van kitéve. A gyakorlati alkalmazhatóság és hatékonyság különösen fontos szempont volt ennek a sorozatnak a megalkotásánál.



ALPHA Line

Az Alpha Line sorozatú tartálykocsik különösen kényelmes vezetési és kezelési komfortot biztosítanak, és a széleskörű felszereltség és a legmodernebb technika által emelkednek ki. Ezek a tartályok professzionális és nagy volumenű szakmai használatra vannak kialakítva és a legkülönbözőbb opciókkal felszerelhetők.

VAKUUM

VAKUUM

PUMP &
VAKUUM

PUMP &
VAKUUM

PUMP &
VAKUUM

PUMP &
VAKUUM

Fliegl Line

Szippantókocsi Jumbo - Line

Térfogat: 3.000 litertől 8.600 literig

Jumbo Turbo Line	Tartályhossz	Tartályátmérő
VFW 3.000	3.000 mm	1.100 mm
VFW 4.000	3.000 mm	1.250 mm
VFW 5.000	3.000 mm	1.400 mm
VFW 6.200	4.000 mm	1.400 mm
VFW 7.500	4.000 mm	1.500 mm
VFW 8.600	4.000 mm	1.600 mm

MEGOLDÁST NYÚJT MINDEN KIHÍVÁSRA!

- Szívóormány 6" turbótöltővel (5.000 litertől)
- Turbó töltő (5.000 litertől)
- Levegős belső keverő
- Hidraulikus kompresszorátkapcsolás
- Alsó- vagy felsőkapcsolás
- Különböző fékrendszerek
- Különböző vonószemek
- Különböző sebeségű kivitelek
- Különböző gumiváltozatok
- Különböző kompresszorvariációk
- Különböző hígtrágyakijuttatók
- Létra



Betöltő dóm Ø 400
mechanikus vagy hidraulikus



Sárvédő



Lezáró fedelek hátul és előkészítés a lejtőn
lefelé történő ürítéshez



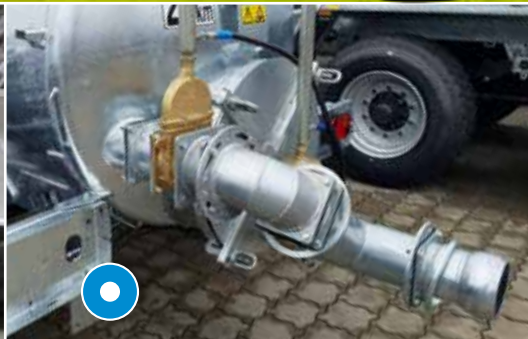
Önürítő szifon



Turbó töltő 5.000 litertől



Tartókonzol az injektáló vagy csúszócsoroszlyás
terítőegység számára 5.000 litertől



Ürítés hegymenetben (belső csövön keresztül)



5.000 litertől hajlított tengellyel: alacsony súlypont az emelkedőn/lejtőn
való jobb menettulajdonságért



Hangtompító olajelválasztóval

Kiválóan alkalmas lejtős területekre

Alapfelszereltség

Opció

Szippantókocsi Jumbo Turbo Line

Térfogat: 3.000 litertől 8.600 literig

Jumbo Turbo Line	Tartályhossz	Tartályátmérő
VFW 3.000	3.000 mm	1.100 mm
VFW 4.000	3.000 mm	1.250 mm
VFW 5.000	3.000 mm	1.400 mm
VFW 6.200	4.000 mm	1.400 mm
VFW 7.500	4.000 mm	1.500 mm
VFW 8.600	4.000 mm	1.600 mm

MEGOLDÁST NYÚJT MINDEN KIHÍVÁSRA

- Szívóormány 6"-os turbótöltővel (5000 litertől)
- Turbótöltő (5000 litertől)
- Levegős belső keverő
- Hidraulikus kompresszor- és centrifugál szivattyús átkapcsolás
- Létra
- Alsó- vagy felsőkapcsolás
- Különböző fékrendszerek
- Különböző vonószemek
- Különböző sebeségű kivitelek
- Különböző gumiváltozatok
- Különböző hígtrágyakijuttatók
- További csatlakozó kézi szeleppel

Kompresszor és centrifugálszivattyú kombinációja

Betöltőnyílás D400 mechanikus vagy hidraulikus

Ütközőfejes terítő centrifugálszivattyús táplálással

Tartálybillentő munkahenger mechanikus támasztólábbal 5000 litertől

Rögzítőkonzol csúszócsoreszlyás terítőegység számára 5000 litertől

Lejtőn lefelé való ürítés

Turbótöltő 5000 litertől

5000 litertől hajlított tengellyel: alacsonyabb súlypont a lejtőn való optimális haladás érdekében

hidraulikusan fel és le állítható
hidraulikusan 360°-ban fordítható

Ideális nagyon lejtős területek öntözésére

Alapfelszereltség Opció

Hidraulikus öntözőfej

Vákuumos- vagy pumpás tartálykocsi »Jumbo Line Plus«

Térfogat: 14.000 litertől 18.000 literig / Tandem

+ 23 vagy 24 tonnás megengedett össztömeggel is kapható



Hidraulikus kényszerkormányzás

Vákuumos tartálykocsinál:
Turbóbetöltő középen a tartály alatt

Jumbo Line Plus	Tartályhossz	Tartályátmérő
VFW/PFW 14.000	6.000 mm	1.700 mm
VFW/PFW 16.000	6.000 mm	1.800 mm
VFW/PFW 18.000	6.000 mm	1.900 mm

Vákuumos tartálykocsi sorozat »Jumbo Line Plus«



OPCIÓK PFW/VFW-HEZ

- Négy pontos hidraulika
- 5- vagy 6-tagos vezérlőtömbbel



Elkormányzott



Egyenes kimenetel

Kormányzott tengely
410 x 180 mm-es fékdob
esetében alapfelszerelt-
ség a BPW tengely minden
Jumbo-Line-Plus tartály-
kocsi esetében

Gömbfej
K80

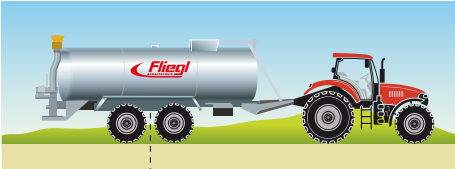
Választható a „Természetesen Mezőgazdaság” kiadásban

Tolótető
700 mm x 700 mm

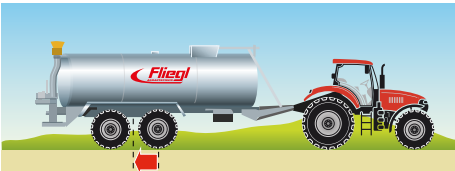
Szívóormány 8"



Hidraulikusan eltolható futómű



Az alapkitelben mechanikusan vagy opcióban fokozat nélkül hidraulikusan elvégezhető futóműeltolásnak köszönhetően a támaszsúly optimalizálható. Adapterek felszerelése esetén is (pl.: terítőegység).



Futómű hátrátolása a földeken: nagyobb támaszsúly = jobb tapadás a traktornak



Futómű eltolása az úton: kisebb támaszsúly = magasabb menetkomfort és kevesebb kopás



Hidraulikus futómű eltolás



Merev lengőtengely Boogie SB



Kerék kivágás és abroncsozás
Gumiabroncs 750/60-R30,5"
Opció: Gumiabroncs 750/60-R30,5" hátul
850/50-R30,5 elől



Hidraulikus vonórúdrugózás

Nagyobb vezetési élmény, valamint stabil menettulajdonság a lejtőkön

Alapfelszereltség

Opció

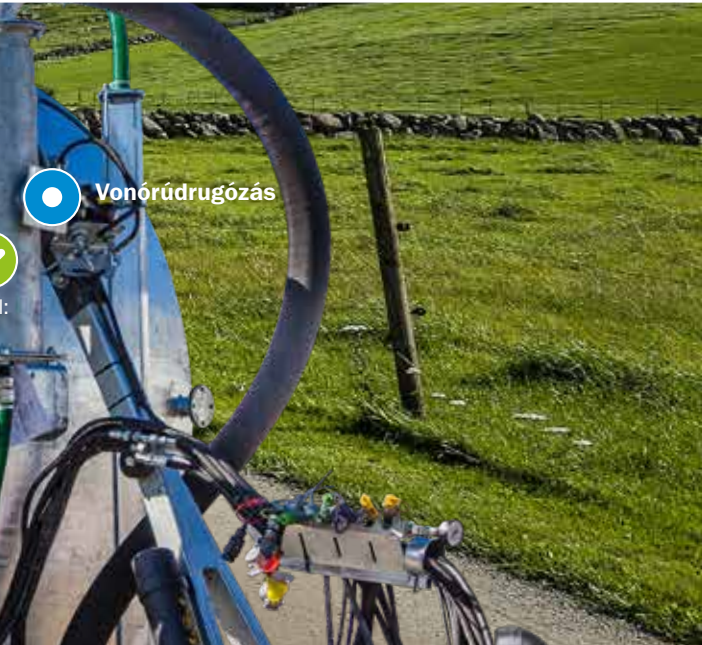
Szippantó tartálykocsik »MAXX Line«

Térfogat: 5.000 litertől 25.000 literig

MAXX Line	Tengely	Tartályhossz	Tartály-Ø
VFW 5.000	1	3.000 mm	1.400 mm
VFW/PFW 6.200	1	4.000 mm	1.400 mm
VFW/PFW 7.500	1	4.000 mm	1.500 mm
VFW/PFW 8.600	1	4.000 mm	1.600 mm
VFW/PFW 10.600	1	5.000 mm	1.600 mm
VFW/PFW 8.600	2	4.000 mm	1.600 mm
VFW/PFW 10.600	2	5.000 mm	1.600 mm
VFW/PFW 12.000	2	5.000 mm	1.700 mm
VFW/PFW 14.000	2	6.000 mm	1.700 mm
VFW/PFW 16.000	2	6.000 mm	1.800 mm
VFW/PFW 18.000	2	6.000 mm	1.900 mm
VFW/PFW 20.000	3	7.000 mm	1.900 mm
VFW/PFW 25.000	3	7.500 mm	2.000 mm

PFW/VFW OPCIÓK

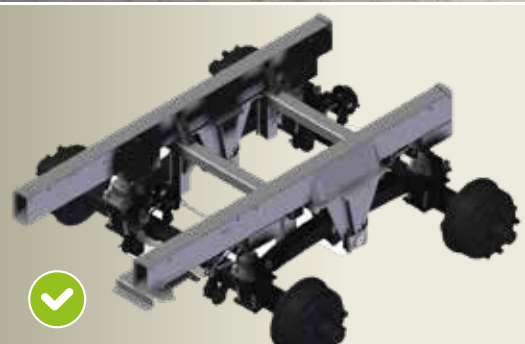
- Négy pontos hidraulikus emelő
- 5 vagy 6 blokkos vezérlőtömbök



Turbótöltő gyorscsatlakozóval



Pumpás tartálykocsinál: hidraulikus tolótető



»TITAN« futómű MAXX Line 14.000 literig



»Gigant« futómű
MAXX Line 16.000 liternél



»Gigant Plus« futómű
MAXX Line 18.000 litertől



Abronszítás 26,5"-ig lehetséges



Alapfelszereltségben csatlakozó karimák
elől, jobb és bal oldalon, valamint hátul

Sokoldalú és robusztus

✓ Alapfelszereltség

● Opció

Vákuumos- vagy pumpás tartálykocsi »MAXX Line Plus«

Térfogat: 14.000 litertől 18.000 literig

+ Elérhető 23 vagy 24 t
megengedett össztömeggel



Hidraulikus kényszerkormányzás

Szippantó- /Pumpás tartálykocsi
MAXX Line Plus

	Tartályhossz	Tartályátmérő
VFW/PFW 14.000	6.000 mm	1.700 mm
VFW/PFW 16.000	6.000 mm	1.800 mm
VFW/PFW 18.000	6.000 mm	1.900 mm

PFW/VFW OPCIÓK

- Négypontos hidraulikus emelő
- 5 vagy 6 blokkos vezérlőtömbök



Vákuumtartály esetében
turbótöltő a tartály alatt középen



»Gigant« futómű
MAXX Line Plus 14.000 l esetében



»Gigant Plus« futómű
MAXX Line Plus 16.000 l és 18.000 l



Kerékkivágás és abroncsozás
Gumiabroncs 750/60-R30,5"
Opció: gumiabroncs 750/60-R30,5" hátul
850/50-R30,5 elől

Pumpás tartálykocsi »MAXX Line Plus«



Elkormányzott



Egyenes futás

Kormányzott tengely
410 x 180 mm-es fékdob
esetében alapfelszereltség a
BPW tengely minden MAXX-Line-
Plus tartálykocsi esetében



Hidraulikus vonórúdrugózás

Top felszereltség – nagy ütőerő

Alapfelszereltség

Opció

Szippantó- vagy pumpás tartálykocsi »Alpha Line«

Térfogat: 10.600 litertől 27.500 literig

Különösen kényelmes vezetés és kezelés, legmodernebb technikák
professzionális és intenzív használatra

Kormányzott BPW tengely



Elkormányzott



Egyenes futás



PFW/VFW OPCIÓK

- Négy pontos hidraulika
- Fliegl Flow Control
- 5 vagy 6 blokkos vezérlőtömbök
- Vákuumos tartály esetében: turbótöltő a tartály alatt középen
- Fliegl »SlurryTanker«
- Tápanyagmérés »ManureSensing«
- Hidraulikus kényszerkormányzás

NAGY VÁLASZTÉK A FUTÓMŰEGYSÉGEKBEN



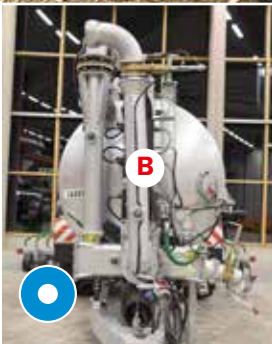
Boogi SB lengőtengely
(14.000 – 20.000 liter)

Hidraulikus rugózás
(16.000 – 20.000 liter)

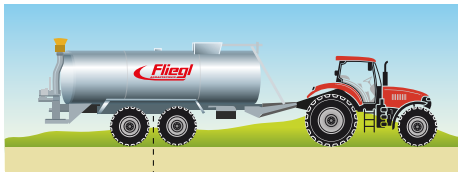
Légrugózás
(16.000 – 27.500 liter)



Kétoldalú
hidraulikus vonórúd



Hidraulikusan eltolható futómű



Az alapkitelben mechanikusan vagy opcióban fokozat nélkül hidraulikusan elvégezhető futómű eltolásnak köszönhetően a támaszsúly optimalizálható. Adapterek felszerelése esetén is (pl.: terítőegység)



Futómű hátrátolása a földeken: nagyobb támaszsúly = jobb kapaszkodás a traktornak



Futómű eltolása az úton: kisebb támaszsúly = magasabb menetkomfort és kevesebb kopás



Hidraulikus futómű eltolás



Teleszkópos tengely (csak hibás Boogie SB változatban lehetséges)

A: Felső szívóormány 4.500mm hosszú, kétoldalra mozgatható
B: Középső szívóormány a kétoldali felszívás érdekében

Alpha Line	Tengelyek	Tartályhossz	Tartály-Ø
VFW/PFW 10.600	1	5.000 mm	1.600 mm
VFW/PFW 12.000	1	5.000 mm	1.700 mm
VFW/PFW 14.000	1	5.000 mm	1.900 mm
VFW/PFW 14.000	2	6.000 mm	1.700 mm
VFW/PFW 16.000	2	6.500 mm	1.800 mm
VFW/PFW 18.000	2	6.500 mm	1.900 mm
VFW/PFW 20.000	2	7.000 mm	1.900 mm
VFW/PFW 23.000	3	7.450 mm	2.000 mm
VFW/PFW 25.000	3	7.450 mm	2.100 mm
VFW/PFW 28.000	3	7.450 mm	2.150 mm

Alapfelszereltség

Opció

Szívótartály CS-Line

Közlekedők tökéletes tisztítása



A K80 gömbcsatlakozó méreteit az ISO 500 és ISO 730 szerinti méretekkel kell alkalmazni.

A traktoron a kormányműhenger csatlakozására szolgáló gömbfejek egyforma axiális és vertikális méreten vannak. Távolság 250 mm (+/- 5 mm).

Egyszerű kapcsolat - alapkivitelben

Rögzítőcsap megnyitása a kényszerkormány hengeren

K50 kapcsoló egyszerű csatlakoztatása a traktorhoz

Rögzítőcsap zárása

Kényszerkormányzás
hidraulikus
vezérléssel

Hidraulikus
kényszerkormányzás



Rozsdamentes tartálykocsi

- A Fliegl rozsdamentes tartálykocsik garantáltan korrózióállóak!
- Stabil önhordó felépítés a szinte életre szóló használathoz
- Jelentős súly-megtakarítás a horganyzott acélhoz képest
- Ezáltal akár 1.000 literrel több szállítási térfogat



Elkormányzott



Egyenes futás

Opcionális BPW-tengely

BPW-kormányzott tengely hullámformájú nyomócsapágyakkal. Ezek egyenes állásban tartják a kereket futásnál, valamint az oldalsó erők egymás fölé nyomják az abroncsoknál lévő nyomótárcsákat. A kanyar után a jármű tömege révén automatikusan visszaáll egyenes állásba.



Tartozékok

A Fliegl tartozékokkal a tartálykocsi hatékonyan használható jármű lesz, amely esetben Ön irányítja a folyamatokat.



Digitális áramlásmérő



Kezelőpult a tartály irányításához Skate terítőegység nélkül, 6 funkcióig



Kezelőpult a tartálykocsi és a terítőegység irányításához



- Kényelmes fel- és leakasztás
- A tartály komplett leürítése lehetséges
- Tökéletes rugózás az utakon



Guminyomás-szabályozó a talajkímélő terepi használatra egy- vagy kétvezetékes kivitelben



Dugattyús kompresszor 3,3 m³ teljesítménnyel



Vezérlőblokk Load Sensing-gel vagy konstans áramlású hidraulika



Hidraulikus betöltő dóm
Elérhető méretek: Ø 400 mm és Ø 600 mm
Szerelés szerint balra vagy jobbra nyitható



Létra



Hidraulikus harang tolózárr, amely robusztus és maradványokra nem érzékeny (szalmás hígtrágya esetén ideális)



Digitális tartálymérő



Tartóeszköz a dokkolóegységhez



Plexiüveg szintjelző



Szintjelző úszó golyóval



Robusztus támasztóláb



Hidraulikus támasztóláb



Négy pontos hidraulikus emelő, 4.500 kg-os kapacitással

Töltéstechnika



**Turbótöltő gyorscsatolóval
(6" vagy 8")**
Bal, jobb oldalon vagy hátul lehetséges



Szívóormány pumpás tartálykocsihoz 8"



Turbótöltő középen a tartály alatt
Szívónyílás jobb vagy bal oldalon lehetséges



**Szívóormány
(opcionálisan 8" -os turbótöltővel)**
Bal vagy jobb oldalon lehetséges
dokkoló állomással; nyomásmentesítő szelep
hidraulikus kompresszorátkapcsolás



A: Felső szívóormány
4.500mm hosszú, két oldalra billenthető
B: Középső szívóormány
Jobb és bal oldali felszívás is beállítható



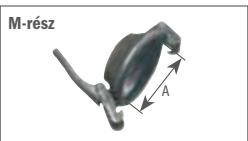
Szívóormány Elefant 8"-os
Bal vagy jobb oldalon lehetséges
5.000 mm-es hosszúság négy tagos vezérlőtömbbel
Opcionálisan 1.500 mm-es teleszkóp hosszabbítóval



Csatlakozó kivitelek

A Fliegl minden tartálykocsija szériakivitelben »OLASZ« rendszerrel van felszerelve.

AZ »OLASZ« RENDSZER



Ez a rendszer az **M-részen fixen felhegesztett karral** rendelkezik. A **V-részen egy golyó** és egy szerezletlen **fesztítő gyűrű** található. Ennek a gyűrűnek éles peremmel kell rendelkeznie, ahol az M-rész karja reteszeli. Ha ez a perem le van kerekítve, akkor a »Bazzoli Sieperle« rendszerről beszélünk.

Az olasz csatlakozó méretének meghatározásához a V-rész külső átmérőjét vagy az M-rész belső átmérőjét kell lemérni. A V-rész külső átmérőjének vagy az M-rész belső átmérőjének az M-rész és a V-rész esetében azonosnak kell lennie. A csatlakozótömlő hüvelyének mérése kívül vagy a belső tömlőátmérőn történik.

Az olasz rendszer méretei

M-rész (0-gyűrűvel)

Belső méret A 131 mm = 4"
Belső méret A 151 mm = 5"
Belső méret A 181 mm = 6"
Belső méret A 245 mm = 8"
Belső méret A 301 mm = 10"
Belső méret A 371 mm = 12"

V-rész (szerezletlen fesztítőgyűrűvel)

Külső méret B 130 mm / Belső méret A 100 mm = 4"
Külső méret B 150 mm / Belső méret A 120 mm = 5"
Külső méret B 180 mm / Belső méret A 150 mm = 6"
Külső méret B 240 mm / Belső méret A 205 mm = 8"
Külső méret B 300 mm / Belső méret A 254 mm = 10"
Külső méret B 370 mm / Belső méret A 304 mm = 12"

Tömlőméretek

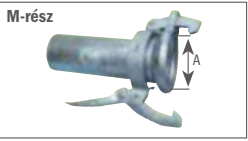
4" = 100 mm
5" = 120 mm
6" = 150 mm
8" = 200 mm
10" = 250 mm
12" = 300 mm



Gyorscsatoló 6"



A »PERROT« RENDSZER



Ezen rendszernél az **M-rész mozgatható gyűrűvel van felszerelve**, amelyen a kar helyezkedik el. A **V-rész kúpos** és csak egy részből áll. A Perrot csatlakozó méretének meghatározásához a V-rész külső átmérőjét vagy az M-rész belső átmérőjét kell lemérni. A csatlakozótömlő hüvelyének mérése kívül vagy a belső tömlőátmérőn történik.

A Perrot rendszer méretei

M-rész Perrot (0-gyűrűvel)

Belső méret A 150,0 mm = 4"
Belső méret A 171,5 mm = 5"
Belső méret A 203,5 mm = 6"
Belső méret A 288,0 mm = 8"

V-rész Perrot

Külső méret B 155 mm / Belső méret A 108 mm = 4"
Külső méret B 179 mm / Belső méret A 133 mm = 5"
Külső méret B 211 mm / Belső méret A 159 mm = 6"
Külső méret B 313 mm / Belső méret A 216 mm = 8"

Tömlő méretei

4" = 108 mm
5" = 133 mm
6" = 159 mm
8" = 216 mm



Gyorscsatoló Perrot 6"

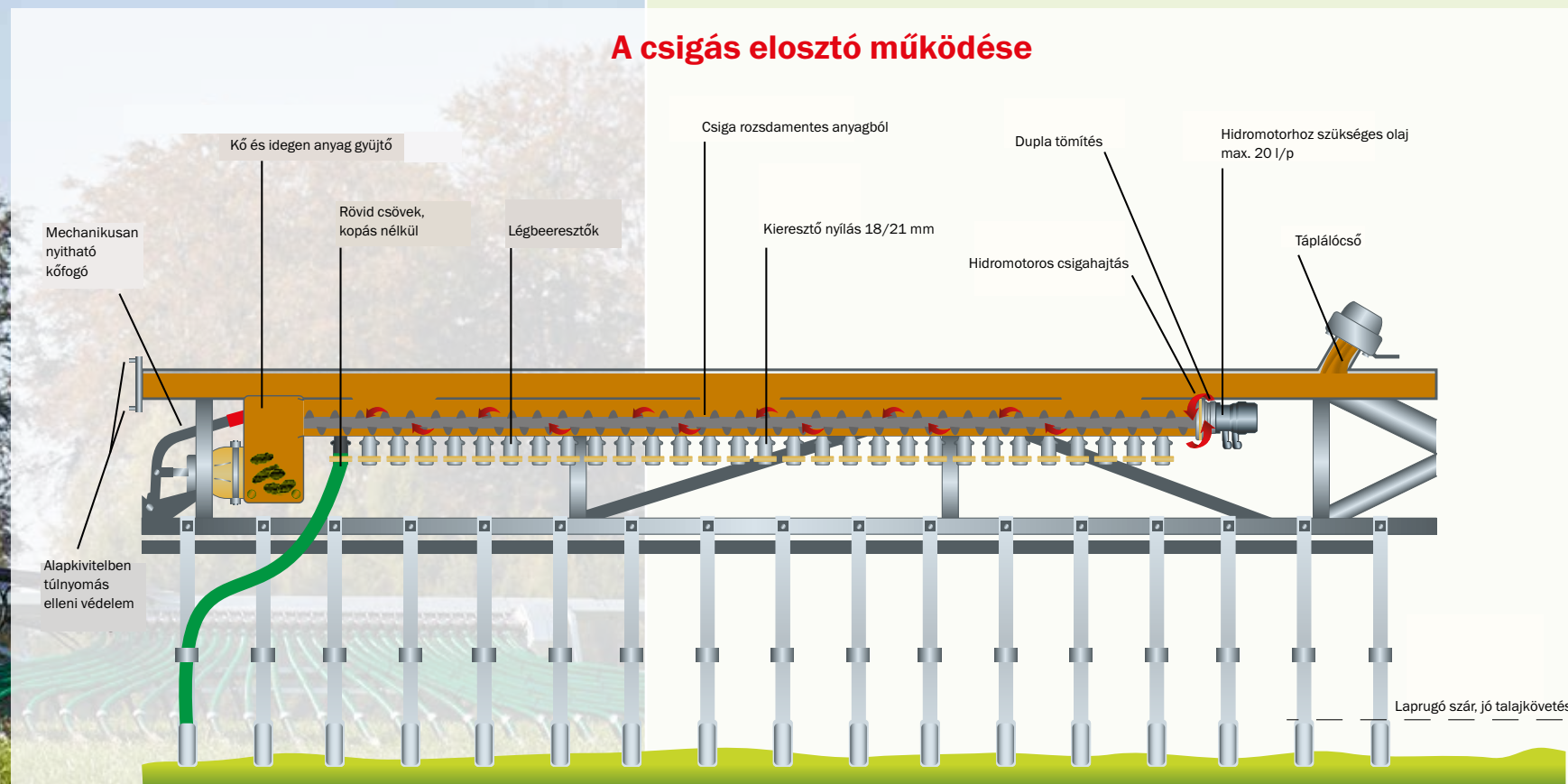




Idegen testekkel szemben nem érzékeny | Nincs eltömődés



Egyenletes hosszanti- és keresztirányú kijuttatás – lejtőn is



Hidromotor a csigás elosztóhoz kevés kopással és hosszú élettartammal. (szükséges olajmennyiség max. 20l)



Tároló idegen testeknek (SKATE és GARANT esetén) mechanikus vagy hidraulikus ürítés



Csigás elosztó kőgyűjtőjének ürítése.



Működés:

A csiga (30-60 fordulat/perc) feladata nem a hígtrágya elosztása, hanem az idegen testek tárolóba való továbbítása. Az időkapcsoló relé úgy van beállítva, hogy a csiga kb. 40 másodpercig kifele, 5 másodpercig pedig befelé halad.



Idegen testek, mint fadarabok, kövek, fűjelzők, stb. elkülönítve, könnyedén ürülnek a rendszerből

Fliegl tárcsás csoroszlyás kijuttató – Az egyedülálló rendszer!

Minden Fliegl hígtrágyakijuttató rendszer számára

»Skate« csúszócsoroszlyás kijuttató

Ideális legelők és szántók esetén



Fliegl Vakuumfass
VFW 10.600 mit SKATE 90

		SKATE 60	SKATE 75	SKATE 90	SKATE 120	SKATE 150	SKATE 180	SKATE 210	SKATE 240
Munkaszélesség	m	6	7,5	9	12	15	18	21	24
Levezető csövek száma		24	30	36	48	60	72	84	96
Súly	kg	660	790	1030	1230	1440	1770	2290	2460
Szállítási szélesség (alul/felül)	mm	2300/ 2600	2300/ 2600	2300/ 2600	2300/ 2600	2300/ 2600	2300/ 2600	2600/ 2990	2600/ 2990
Szélső szárny hidr. csukható	m	-	-	-	-	-	opt. 18/15	21/15	24/18



Fliegl SKATE 210 hidraulikusan szintezett keret a kifogástalan szintkiegyenlítés érdekében (csak SKATE 210/240-nél)

Munkaszélesség 6-24 méter

- Speciális váz és terítőegység konstrukció, robusztus felépítés, alacsony saját tömeg
- Támaszsúly nélküli vontatás kijuttatás közben
- Magas csoroszlyanyomás, 6-8 kg/db
- Egyéni magasság állítás lehetséges
- Szériában automata szintezővel
- Speciálisan hajlított zsanér gondoskodik extra keskeny szállítási helyzetben a jó hátralátásról
- Igen keskeny szállítási szélesség, felül kb. 2.300 mm
- Automatikus „csepp stop“ a terítőn a csövek felhajtásával, komfortvezérlés útján
- Kiváló hígtrágya elosztás, kevés karbantartás és hidraulikaolaj szükséglet, ez a Fliegl csigás terítőegység
- A speciális mechanizmusnak köszönhetően, a csövek nem törnek meg sem kinyitáskor, sem összecsukáskor
- Rugós felfüggesztésű csoroszlyák az optimális talajkövetéshez
- Szakaszevezérlés (munkaszélességben) mechanikusan vagy hidraulikusan lehetséges
- A levezető csövek elzárása egyesével, mechanikusan lehetséges
- Egyszerűen felszerelhető régebbi tartálykocsira is
- Komfortvezérlés összecsukó automatikával és fordulófunkcióval Szériában (1 pár hidraulika kiépítés szükséges)
- Vezérlés ISOBUSON keresztül is lehetséges (Load Sensing csatlakozás szükséges)
- Keskenyebb csőtávolság, 250 mm, optimális rétre és szántóföldre is nincs levélszennyezés-magasabb takarmány minőség

Kialakítás és vezérlés



»EASY« komfortvezérlés (alapfelszereltség)



- Tehermentesíti a vezetőt és megakadályozza a hibás működést.
- Az ergonomikus kezelőpult hátulról megvilágított, a kábel egyszerűen lekapcsolható és a traktorban marad.
- A szárnyak mozgását az érzékelők minden állásban ellenőrzik, így azok egyidejű összecsapása lejtőn is lehetséges.



NYITÓ AUTOMATIKA

A kijuttató...

- kiemelkedik a mechanikai szállítási zárból
- kinyitnak az elosztó karok hátrafelé
- leereszkedés üzemi helyzetbe



KIJUTTATÓ AUTOMATIKA

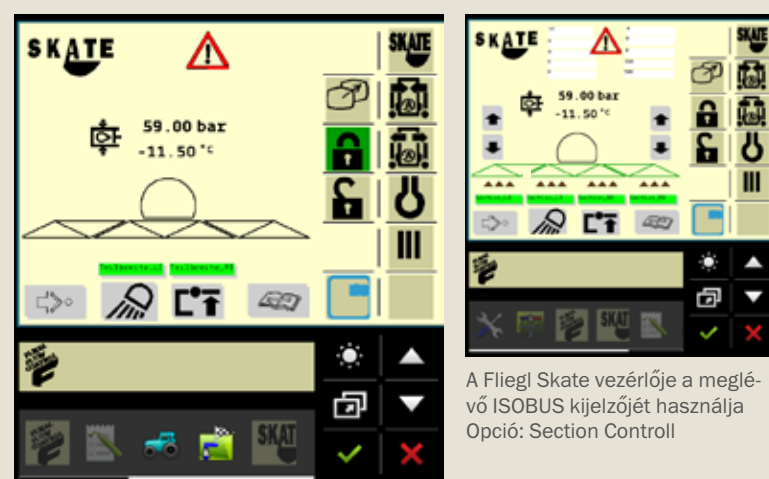
- kijuttatószelep nyit
- elosztócsigák dolgoznak



FORDULÓ AUTOMATIKA

- elosztócsigák kikapcsolnak
- kijuttatószelep zár
- kijuttató egység felemelkedik

Vezérlés ISOBUS-on keresztül



A gyors váltást az ISOBUS Adapter Kábel teszi lehetővé

Az ISOBUS adapterek segítségével a SKATE alapfelszereltségben EASY komfortvezérléssel vagy ISOBUS terminálon keresztül irányítható. Így kényelmesen válthatunk a régebbi és az új traktor között.



EASY komfortvezérlő kezelőpult

Kőfogó kiürítése mechanikusan vagy hidraulikusan



Speciálisan hajlított zsanér



Vezérlő blokk



Különösen kompakt szállítási méretek
2.600 mm alul, felül 2.300 mm



Kiemelkedően alacsony építési magasság



Dőlésszögmérő szenzorok bal és jobb oldalon, a szárnyak egyidejű kinyitásához és becsukásához lejtőn is



A tömlő törésmentes vezetése a speciális mechanizmus által



Automata szintezés az optimális talajkövetéshez



Tömlőtávolság 250 mm



Csoroszlya nyomás 8 kg



Egyenletes kijuttatás a rövid lefolyócsöveknek köszönhetően



Beépített túlnyomás védelem

Tartozékok...

Szakaszvezérlés
mechanikusan vagy hidraulikusan

A hidraulikus funkciók vezérlése
Load-Sensing-gel (lapos tömítés T4/P3/
LS1 nagyságban)

Magas szálasanyag tartalomnál
hidraulikus hajtású aprító beépíthető
opcióban. (olajsüks.: 60 l/p) . Az
aprító indítása a fülkéből történik.

Nyugodtabb működés magasabb menetsebes-
ségnél a segédkerekeknek köszönhetően

Mechanikus
tömítőlezáras

Tápvezeték a vázkeretben (a képen
behajtott szállítási helyzetben)

Kőfogó kiürítése hidraulikusan

T-idom oldal lekapcsolással

Ideális kiegészítés

SKATE

Szállítás: csúszócsoroszlyás terítőegység előre összeszerelve,
kezelőállomással és vezérlőpulttal, H-kerettel, szállítási zárral,
T-idommal, rugólapos kivittel a folyékony trágya kijuttatásához



...akár más gyártók tartályaira is

Utólagos felszerelés esetén fontos a támaszsúly és a megengedett össztömeg ellenőrzése.

Kiépítés más gyártó GFK műanyag tartályára

»Snake« Fliegl vontszolt csöves

Talajkímélő kijuttatás

hígtrágya kijuttató



- + Magasszintű talajkímélő trágyakijuttatás
- + Trágyakijuttatás extrém nedves időjárás és mocsaras talaj esetén
- + Meredek lejtőkön is tökéletes rendszer



- + Munkaszélesség 8,50/12,00/15,00 m
- + Kompakt szállítási méretek 2,6 m széles és max. 3,8 m magas
- + A bevált Fliegl elosztócsigával felszerelt
- + Hidraulikus összehajtás, csepegésmentes kivitel

Tápcső

- Hidraulikus csuklóval feltekerhető csővezeték
- Mindkét irányból táplálást engedő csukló
- Az elosztó kényelmesen kombinálható egy önjáró hígtrágyakijuttatóval, az úrtartalomtól függően
- Digitális átfolyásmérős FFC-vel kiegészíthető az egyenletesebb kijuttatásért



„Garant“ csigás elosztó



Tároló idegen testek gyűjtésére



Garant 150 előkészítve



Csigás elosztó vezérlő egysége



Nyomásszabályzó szelep

Munkaszélesség 6 métertől 18 méterig

- A hígtrágya sávos kijuttatása a földfelszínre
- Jól bevált Fliegl csigás terítővel
- Idegen testek automatikus szállítása a tárolóba
- A keret és kijuttatókarok felépítése és kialakítása a Fliegl SKATE-hez hasonlóan
- Vezérlés kihelyezett vezérlőtömbökön keresztül (1x a nyitási mechanizmus, 1x a csigás elosztó)
- Kezelőpult nélkül
- Szükséges olajmennyiség max. 20 liter
- Kisebb erőszükséglet



Opcióban komfortvezérléssel

„Vario-Disc“ tárcsás csoroszlyás kijuttató

Szabadalmazott rendszer a tökéletes bedolgozáshoz füves területeken



Tárcsák függőleges helyzete fokozat nélkül állítható



A tárcsák kijuttatás iránnyal bezárt szöge is állítható



Bejuttatás közvetlenül a talajba kb. 5-10 cm-re

Munkaszélesség: 3,00 m, 6,00 m és 8,00 m

- Mindenfajta füves területre
- Minden tartálykocsira szerelhető
- Csigás hígtrágya elosztóval
- Teljesen horganyzott váz
- Kis karbantartásigény
- Hidraulikusan behajtható
- Állítható támkerekek
- Stabil görgőscsapággyakkal
- Tárcsa átmérője 530 mm



Hígtrágya célzott kijuttatása a fűárokba

»Maulwurf« csipkés tárcsás borona

Könnyű talajmegmunkálás és hígtrágya célirányos bedolgozása egyetlen munkafolyamat során



Munkaszélesség: 3,00 m, 6,00 m és 7,60 m

- A már bevált Fliegl csigás elosztóval
- A nagy méretű csipkés tárcsa révén a talaj egy munkamenet során átdolgozható és a hígtrágya teljesen befedhető
- Műveletlen gabonatarlóra, zöldtrágyás mezőre használható
- Hidraulikusan behajtható
- Állítható, nagy támkerekek
- Stabil görgőscsapágy
- Tárcsa átmérője: 510 mm

„GUG“ hígtrágya-gruber

Erőteljes talajmegmunkálás és a hígtrágya célirányos bedolgozása egyetlen munkafolyamat során



Munkaszélesség: 3,00 m, 4,50 m és 6,00 m

- Megmunkálatlan tarlók
- Erős kapák nehéz körülményekhez
- Cserélhető kettős rugók
- Minden tartálykocsira szerelhető
- Csigás elosztó
- Teljesen horganyzott váz
- Hidraulikusan behajtható (4,50 és 6,00 m munkaszélességnél)
- Kis karbantartásigény
- Kényelmes kezelés
- Állítható magasságú támkerekek

Egyéb terítők

Ügyeljen a nemzeti nitrát szabályozásra



Mindegy, hogy ütközőfejes, csóváló vagy fúvókás elosztók: a talajközeli bevitel mellett a Fliegl kínálatában továbbra is megtalálhatók a hagyományos terítők, mint pl. ütközőfejes-/széles- vagy kombinált terítők.

Csóváló terítő a nagy cseppekben történő kijuttatáshoz



Ütközőlapos terítő



Kombinált terítő – összecsuksukható



Hidraulikus csóváló terítő 12 - 18 méteres munkaszélességgel



Kettős hidraulikus csóváló terítő



Csőkeretes kijuttató 21-30 m maximális munkaszélességgel

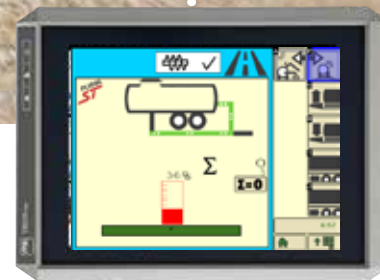
Fliegl Slurry Tanker

Tökéletes a hígtrágya kijuttatásban

ST FLIEGL
SLURRY
TANKER



MEMBER OF
AEF



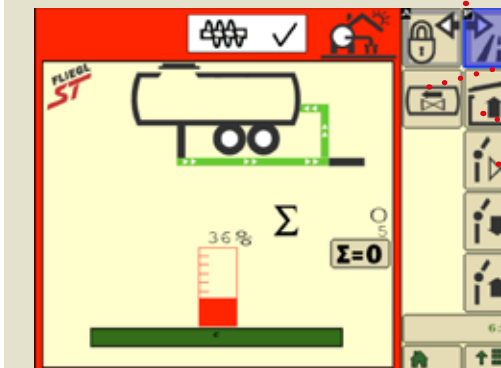
A Fliegl Slurry Tanker (FST) olyan vezérlés, amellyel egy tartálykocsi minden funkciója ISOBUS-kijelzőn keresztül kényelmesen vezérelhető

Előnyök

- Megkönnyíti a hígtrágya kijuttatást.
- Kényelmesebbé teszi a kezelést és biztonságosabbá válik a kiszórás.
- A vezérlés a meglévő ISOBUS-kijelzőt használja, így nincs szükség kiegészítő kezelőpulttra a vontatón.
- Minden ISOBUS-kijelzővel kompatibilis (AEF-tanúsítvány).
- Mivel az FST csupán három tömlőt igényel a vontató és a tartálykocsi között, a csatlakoztatás és a lecsatlakoztatás nagyon egyszerű.
- Szériakivitelben képes a terhelés érzékelésre – eszerint a hidraulikus funkciók mindig csak a tényleg szükséges olajmennyiséggel vannak ellátva, ami nemcsak az olaj felmelegedését, hanem az üzemanyag-felhasználást is csökkenti.

Három különböző üzemmód létezik: szállítás, feltöltés és munka üzemmód. Ennek oka, hogy bizonyos üzemmódokban bizonyos funkciók állnak rendelkezésre. Így a töltéshez kialakított feltöltés üzemmódban a hátsó háromutas toló nem működik. A nemkívánatos működési hibák így ki vannak zárva. A munka üzemmód egy vagy több oldalból áll, azon funkciók számától függően, amelyekkel a tartály rendelkezik.

Feltöltés üzemmód



Üzemmód-váltás

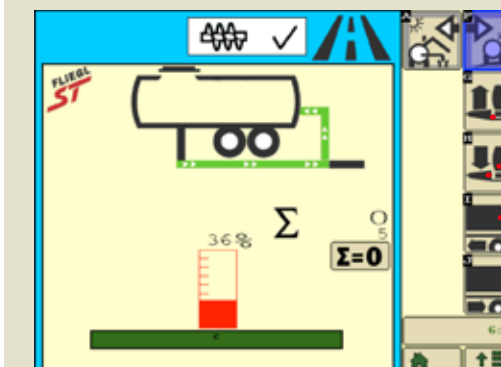
Az első tolózár nyitása és zárása

A dőmfedél nyitása és zárása

A szívóormány tolózá-
jának nyitása és zárása

A szívóormány be- és
kihajtása

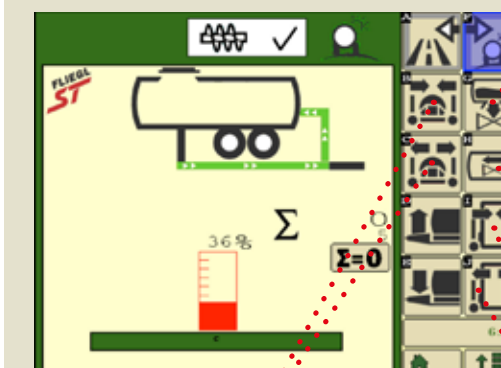
Szállítási üzemmód



A vonórúd állítása össze-
kapcsolásra és szétkapcsolásra

Futóműállítás a támaszsúly
szabályozásához

Munka üzemmód



A háromutas tolózár szórási po-
zícióba állítása. A szivattyú automa-
tikusan bekapcsol

Az első tolózár nyitása
és zárása

A kijuttató egység be- és kihaj-
tása; a szállítási reteszelés
automatikusan nyílik vagy zár

Terítőegység tömlőinek fel- és
lehajtása

Precíz hígtrágya kijuttatás

FLIEGL
FLOW
CONTROL



A Flow Control kapcsolatban áll az átfolyásmérővel

Fliegl Flow Control

FFC szabályozott szivattyú nélkül

A szabályozott szivattyú nélküli juttatásnál m^3/ha mértékegységgel egyszerűen beállítható a szórandó mennyiség. A kívánt szórandó mennyiség eléréséhez szükséges optimális menetsebesség kiszámításra és kijelzésre kerül. Ez a kivitel főképpen sík területek esetében alkalmas.

FFC megkerülő rendszerrel (kizárólag pumpás tartálykocsik esetében)

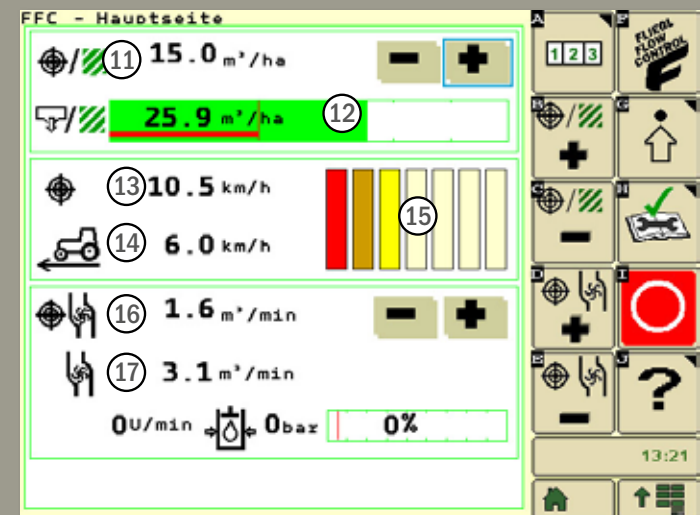
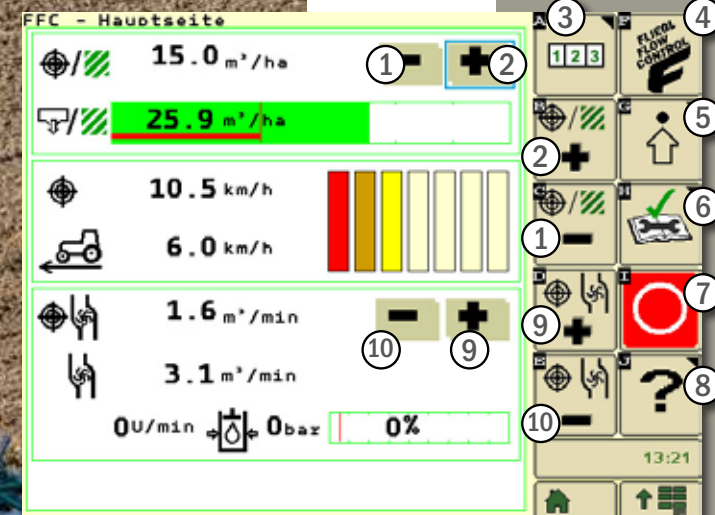
Ha a motor le van terhelve, és a javasolt menetsebesség hegymenetben nem érhető el, csökkenteni kell a meghajtótengely fordulatszámát a túltrágyázás elkerülése érdekében. A Fliegl bypass rendszere segítségével a hígtrágya visszavezetődik a tápvezetékbe a tartályba. Ezáltal a csőrendszerben kevesebb hígtrágya van és elkerülhető a túltrágyázás. A bypass-t a rendszer automatikusan, szükség esetén szabályozza.

FFC szabályozott gyorsító szivattyúval

Ennél a rendszernél a tartályürítést (kijuttatást) gyorsítószivattyú végzi. Ezt az erőleadótengely (PTO) fordulatszámától független hidromotor hajtja. A kijuttatni szánt mennyiséget m^3/ha vagy m^3/perc értékben is be lehet állítani. Amikor a dieselmotor lejtőn felfelé nagy terhelésnek van kitéve, a kiszámított optimális haladási sebességet nem tudja biztosítani. Ilyenkor a hidromotorral hajtott szivattyú csökkenti a percnkénti átfolyást, és az optimális sebesség a beállított kiadagolási mennyiség alapján újrakalibrálódik. Ennek köszönhetően hegymenetben is azonos értékű kijuttatás biztosítható.

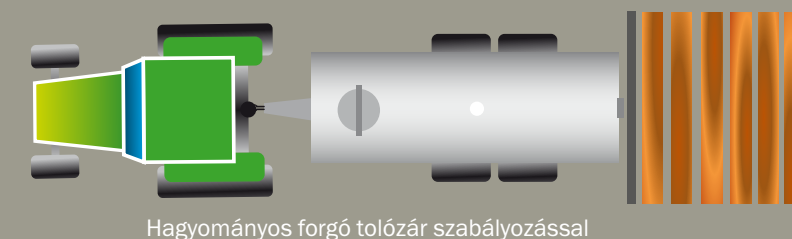
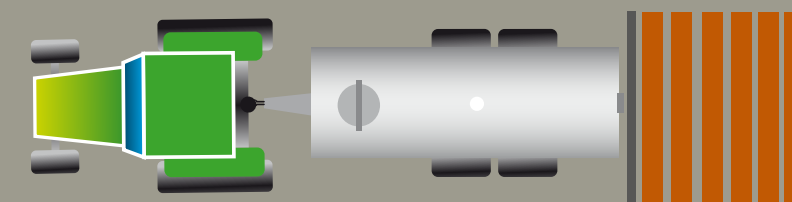
Szabályozás a vezetési sebesség által

Automatikus sebességszabályozás az ISOBUS Class 3 Functionality-n beállított átfolyás és a kijuttatási mennyiség függvényében (csak bizonyos traktorgyártmányok esetében lehetséges).



- | | |
|---|--|
| ① A szórandó mennyiség csökkentése | ⑪ Kívánt szórandó mennyiség bevitele |
| ② Szórandó mennyiség növelése | ⑫ Zöld: valódi szórt mennyiség
Piros: kívánt szórandó mennyiség |
| ③ „Totals”: Információ a szórt hígtrágya teljes mennyiségéről, időről, stb. | ⑬ Kiszámított sebesség a kívánt szórandó mennyiség megtartásához |
| ④ Főoldal | ⑭ Aktuális sebesség |
| ⑤ Beállítások | ⑮ Bal oldali elemek színesek = gyorsabban haladjon
Jobb oldali elemek színesek = lassabban haladjon |
| ⑥ Diagnosztika | ⑯ A kívánt átfolyás beállítása |
| ⑦ Indítás / leállítás | ⑰ Aktuális átfolyás |
| ⑧ Súly | |
| ⑨ Átfolyás növelése | |
| ⑩ Átfolyás csökkentése | |

Homogén kihordás a Fliegl Flow Control révén





Adatok továbbítása W-LAN Router
készülékkel

Fliegl tápanyag mérő állomás

Helyi és valós idejű aktív tápanyagmérés

Jó használhatóság

- 6" vagy 8"-os kivitel is elérhető
- Az egyszerű felszívást a szívóórmány teszi lehetővé
- Beépített átfolyásmérővel (a felszívott tápanyag teljes megméréséhez)
- A John Deere bevált Harvest Lab Sensor készüléke a biogáz, marha- és sertéshígtrágya mérésére alkalmas (kibővíthető aprítóhoz való mérővel is)
- Száraz nitrogéntartalom, (N), ammónianitrogéntartalom (NH4-N), foszfortartalom (P2O5), kálium-tartalom (K2O), térfogat és tömeg mérése
- A szoftver lehetővé teszi az ügyfelek és gépek összeköttetését, a mérési jelentések elkészítését
- Az adatok továbbítása W-LAN Router készülékkel történik
- Kényelmesen szállítható targoncával, hárompontos- vagy euro-csatlakozású eszközzel



John Deere HarvestLab 3000

A HarvestLab™ 3000 az infravörösközi színeképelemzés (NIR) segítségével egy pillanat alatt megméri a különböző összetevőket, a betakarított anyag beltartalmát silónál, vagy hígtrágyánál. Az új HarvestLab™ 3000 Hardware a technika jelenlegi állását tükrözi és több millió óra terepmunkával jött létre. A spektrummérőnek köszönhetően a szenzor magas pontosságot biztosít és több, mint 4.000 mérési eredményt ad másodpercenként. Ez nem csak véletlenszerű próba értéke, hanem statisztikailag bizonyítható valós idejű adatok.

Csak a tartalom számít!

Tápanyagalapú kijuttatás

Manure Sensing használatával



Ahol a hígtrágya gyakran nagyon vegyes összetételű, nem tudjuk pontosan, hogy mennyi tápanyagot szállítunk ki hektáronként. A Manure Sensing használatával a hígtrágya tápanyagtartalma (N, NH₄, P, K) valós időben kerül lemérésre. Ha tudjuk a hígtrágya pontos tápanyagkoncentrációját a tartályban, akkor a terület tápanyagszükségletéhez hozzá tudjuk igazítani a kijuttatott mennyiséget. A **Fliegl-Flow Control** használatával kg N/ha-ban állíthatjuk össze a kijuttatni kívánt mennyiséget. Így optimalizálhatja a tápanyagmérlegét, kedvezően használhatja a hígtrágya tápanyagtartalmát és maximalizálhatja a hozamokat. A tápanyagmérleg elkészítését könnyíti, ha az ásványi műtrágyához hasonlóan tudja, hogy melyik tápanyagból pontosan hány kg kerül kijuttatásra hektáronként. Ha a hígtrágya a Manure Sensing berendezésnek köszönhetően kedvezően kerül felhasználásra, akkor általában ásványi műtrágyát is spórolhat.



Bal: szabályzás kálium alapján
Jobb: az N-eloszlást láthatjuk

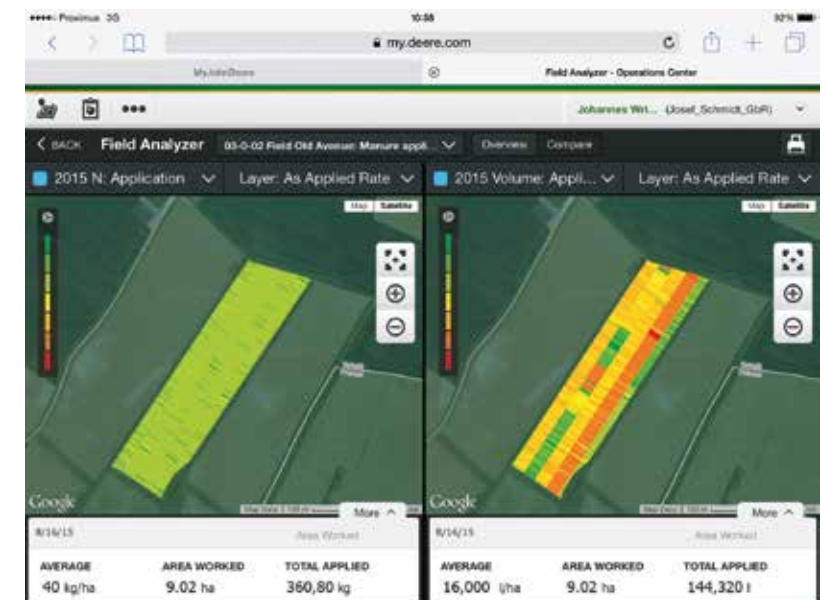


A John-Deere HarvestLab™ 3000 az infravörös-közelbi szinképelemzés (NIR) segítségével egy pillanat alatt megméri a különböző összetevőket, a betakarított anyag beltartalmát silónál, vagy hígtrágyánál.



A John Deere aranymedálja

Termék:
Connected Nutrient
Management



Bal: A hígtrágya kg N/ha elosztás alapján kerül kijuttatásra

➔ homogén N-eloszlás a földeken

Jobb: A hígtrágya liter/ha elosztás alapján kerül kijuttatásra

➔ egyenlőtlen N-eloszlás egy tartályon belül

- Valós idejű N, P, K, NH₄, szárazanyag és térfogat mérés, közvetlenül a kijuttató eszköz előtt
- Igényeknek megfelelő és precíz kihordás organikus és ásványi N és P trágya esetén
- A traktor automatikus sebességszabályozása (csak fokozatmentes sebességváltóval rendelkező John Deere traktorok esetén, ISOBUS Class 3 használatával)
- Előírások
 - kijuttatott térfogat
 - kijuttatott tápanyag (a teljes földterületre és táblarészekre vonatkozóan)
- A hígtrágya tápanyagpotenciáljának kihasználása a kötelező előírások betartása mellett. Az előnyök egyértelműek: a bevétel és termékminőség maximalizálása és a műtrágya költségének csökkentése
- Maximális szabályozási tartomány, gyors reagálás a sebességváltoztatás által és – másodsorban – az átfolyó mennyiségének változtatása a **Fliegl Flow Control**-nak köszönhetően
- A know-how és a technológia összekapcsolása minden innovációs partnerrel, ami lehetővé teszi a DVO előírásoknak megfelelő tápanyagadagolást
- Az elérhető nyereség maximalizálása

Futóműtechnika

Biztos menettulajdonságok extrém körülmények között is!

A Fliegl cserefelépítményes rendszer

Gond nélkül lehet feltenni hígrágyatartályt az alvázra.



Hidraulikus munkahenger felépítmény emeléshez



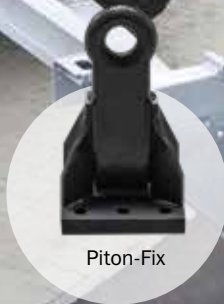
51mm-es forgósze-mes vonószem



K80 gömfejes vonószem



Forgó vonószem 50mm



Piton-Fix



DIN-vonószem D40



Titan Plus rugózás



Hidraulikus rugózás



Boogi merev lengőtengely



»Gigant«



»Gigant Plus«

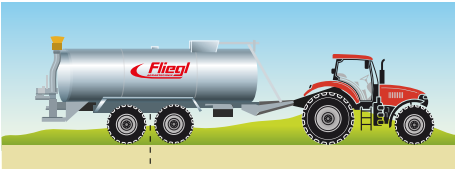


Titan tandem rugózás szerkezet a legjobb kiegyenlítésért

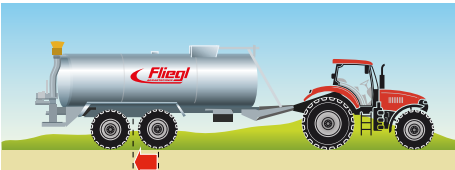


Lérugózás

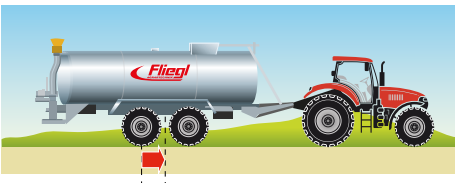
Fliegl futómű eltolás



Az alapkitételben mechanikus vagy opció-ban fokozat nélkül hidraulikusan elvégezhető futómű eltolásnak köszönhetően a támaszsúly optimalizálható.
Adapterek felszerelése esetén is.
(pl: csúszócsoroszlyás terítőegység)



Futómű hátrtolása a földeken:
nagyobb támaszsúly = nagyobb tapadás a traktornak



Futómű előretolása az úton:
kisebb támaszsúly = magasabb menetkomfort és kevesebb nyomás

Fliegl tartály- és töltésszámláló »Beacon Counter HD«

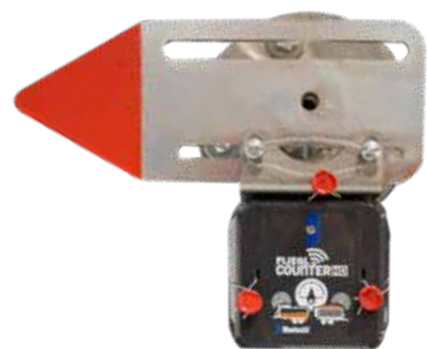
FLIEGL
COUNTER



FLIEGL
COUNTER



Fliegl Beacon Counter



Példa a szintjelzőre való rögzítésre

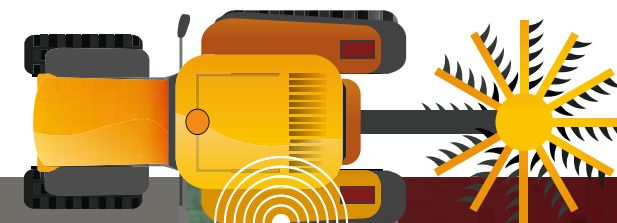


A Beacon-ök látszólagos el-
lentmondást rejtenek: kicsik,
egyszerűek, kedvező az áruk és ez-
zel egyidejűleg igazán zseniálisak.
A beacon egyszerű Bluetooth tech-
nikán alapszik és az adatgyűjtés
teljesen új dimenzióját nyitja meg. A
Fliegl az új tartályszámlálóját be-
acon-ként szereli, ami számolni és
tárolni is tud. Ilyen egyszerű, pon-
tos, kábel nélküli és karbantartást
nem igénylő még sosem volt a
tartályszámlálás.

A Fliegl tartályszámlálók lényege a
beacon, ami a szintjelző centrumá-
ba van szerelve. Amikor a tartály
megtelik, a beacon regisztrálja a
töltöttséget egy felső mérési pon-
ton. Ha a tartály kiürül, a beacon
regisztrálja egy alsó mérési pon-
ton. Egy teljes töltöttség és egy
leürítés megadja a tartály értékeit.



Beacon felhelyezése egy körbálázóra



Beacon felhelyezése egy
bálavillára



Bluetooth®

Works with | Apple | Android

Applikáció a »BEACON Counter HD« számára

Applikáció a beacon ellenőrzésére - a beacon tovább bővíti az
okostelefonok már eddig is sokrétű felhasználási lehetőségeit.
Ezzel az applikációval minden adat kiolvasható, amit a beacon
eltárolt.

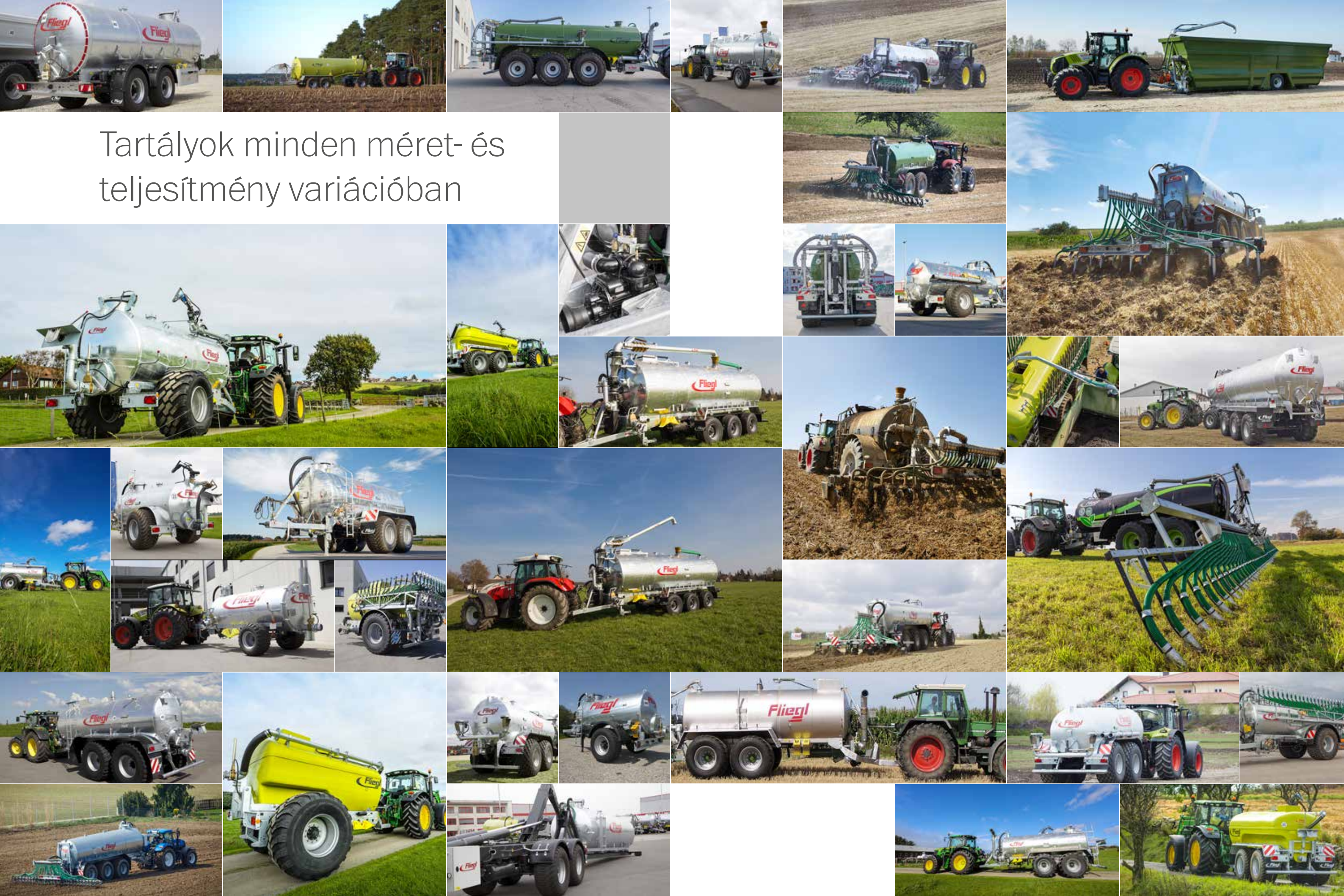


IOS



Android

Tartályok minden méret- és teljesítmény variációban





► **Fliegl Abda Kft.**

Pillingerpuszta
H-9151 Abda Ungarn
Tel.: +36 (0) 9655/3300
Fax: +36 (0) 9655/3316
e-Mail: info@fliegl.hu

► **Fliegl Agrartechnik GmbH**

Bürgermeister-Boch-Str. 1
D-84453 Mühldorf a. Inn
Tel.: +49 (0) 86 31 307-0
Fax: +49 (0) 86 31 307-550
e-Mail: info@fliegl.com

Wir sind Fliegl.

Fenntartjuk a jogot a méretek, súlyok és műszaki adatok megváltoztatására.

A képek illusztrációk, extra felszereltséget is tartalmazhatnak.

Gülletechnik 11-2019