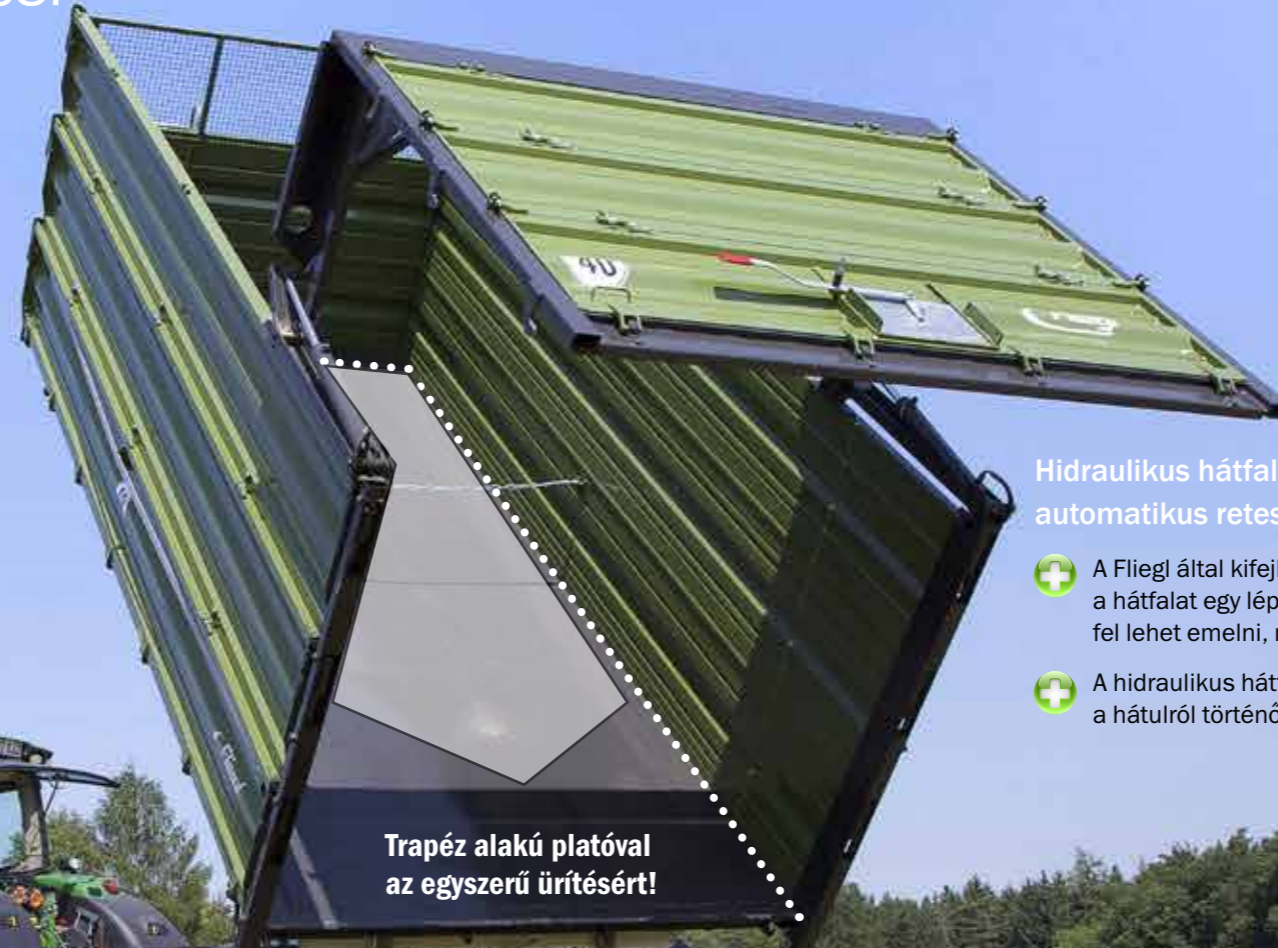


Tandem három oldalra billentő pótkocsi

8-tól 20 tonna össztömegig

- Tandem billentő pótkocsi számtalanszor bizonyított önhordó alvázal
- Trapéz alakú plató 4.500 mm-es hosszúságtól
- Billentési szög (55 fokig lehetséges) a jobb csúszásért billentéskor minden ömlesztett anyaghoz
- A stabil oldalfalakkhoz integrálva automatikus, vagy hidraulikus hátfal, ezáltal lehetséges gabonaszállítás, silós felépítménnyel
- Gabonakeresztő ablak szériafelszereltség
- Rácsos ablak elől a silós felépítménynél szériafelszereltség
- Az extra nagy nyomtáv garantálja a kiemelkedő stabilitást minden terepen
- Horganyzott alváz
- Különösen alacsony platómagasság
- Az oldalfal rakodáshoz nyitható



Trapéz alakú platóval az egyszerű ürítésért!

Hidraulikus hátfal automatikus reteszeléssel

- +
- A Fliegl által kifejlesztett újszerű zárrendszerrel a hátfalat egy lépcsőben, előbb függőlegesen fel lehet emelni, majd ki lehet lendíteni
- +
- A hidraulikus hátfal 90°-ban nyitott állapotában a hátulról történő rakodás lehetséges



Silószállításához billentős pótkocsi hidraulikus hátfallal

Hidraulikus hátfal integrált oldalfalakkal

40 km/h kivitel védőlemezzel és sárvédővel

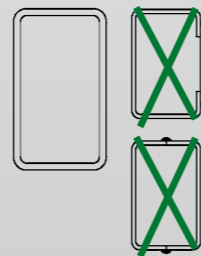
TDK 160 1800 mm oldalfallal (3 x 600 mm oldalfal)

TDK 160 500 mm-es hidraulikus hátfal
A plató 450 HB kopásállóságú acélból készült, hegesztett rakoncákkal.
Plató: 5000 x 2320 x 2220 mm

TDK alváz és felépítmény

A Fliegl billentős pótkocsik a TDK 130 típustól kezdődően hosszú élettartamú és sokszor bizonyított Titan tandem futóművel felszereltek – a legjobb talajkiegyenlítésért 30 cm-ig

Egyedülálló: A Fliegl széles nyomtávú futómű a még jobb stabilitás érdekében!



- 1 A billentő gömb különösen szélesen van elhelyezve, ezáltal jobb az állóképessége, sőt nagyobb gumiméret esetén is alacsony a felépítmény magassága
- 2 A többtámaszú, stabil, billentő kereszttartó extra széles és hátul csapágyazott
- 3 Billentő munkahenger (kardán csapágyazott)
- 4 Különösen erős önhordó alváz: (nincs összehegesztett U-profil) garantáltan magas állóképesség (ezáltal nem lehetséges a csavarodás)
- 5 Erős, jól elhelyezett tengelyek elégséges tartalékkal
- 6 Extra nagy nyomtáv, különleges állóképességgel minden terepviszony esetén
- 7 Átfordítható vonórúd, felső és alsó kapcsoláshoz



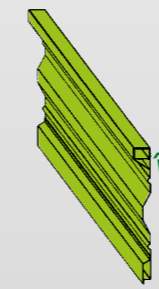
Gigant tandem futómű - parabolarugózás



Titan tandem futómű a legjobb talajkiegyenlítésért, nem igényel karbantartást

Precízió a gyártás során!

- Acéldoldalfalak, homokfúvás alapozás és festés
- 4,5 méteres alapoldalfaltól, extra erős felső keresztprofil



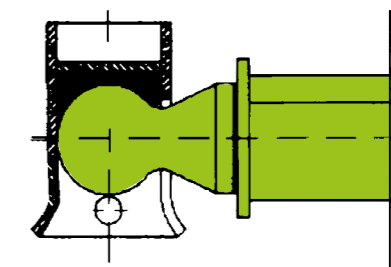
Rendkívül stabil felépítmény a legerősebb igénybevételhez...

- 1 Erős rakoncák
- 2 Állítható oldalfeszítő (opció)
- 3 Erős platóváz az optimális súlyelosztáshoz
- 4 Tehermentesítő bak keménygumiból
- 5 Masszív alváz a különösen nagy, csavaró igénybevételhez



Teljesen biztos!

- Hátsó billentő gömb
- Két billenő csésze poliamid béléssel ül a tökéletesített gömbfejre, kis zajjal jár, kevés karbantartást igényel és központosított
- Billentő csapok úgy vannak kialakítva, hogy csak helyesen lehessen behelyezni őket



TDK felszereltség

- Trapéz alakú plató:
Betűzhető rakoncák, acél padozat, teljeskörű gumiömlesztés speciális profilban vezetve
- Alapoldalfal:
Erősített oldalfal, központi zár hátul, jobb és bal oldalon, feszítőpánt
Acéloldalfal homokfúvott, alapozott és porfestett

Opcionális:
Hidraulikus hátfal
beépített oldalfalakkal

Oldalfalak
opcionálisan rendelhetők

Nagyobb billentési szög

Opcionális:
rácsos homlokfal (szériakivitel)
hidraulikus hátfal csatlakozással

Opcionális:
Oldalfal létrával

DIN-vonószem 40 mm

Fix vonóhorog,
átalakítható alsó- vagy
felsőkapcsolásúvá

2 db ötkamrás lámpatest
ütésálló lámpabúrákkal
Opcionális: LED

Gabonaablak

Horganyzott Profi alváz

Tandem alváz,
»Titan« futómű
parabolarugózással

Szállítható:
Erős támasztókerék, felhajtható
• 2 sebességes támasztóláb,
• Hidraulikus támasztóláb

